

“Unidos Para Trabajar Por El Gran Cambio”

GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



ESTUDIO TÉCNICO:

***“MANTENIMIENTO POR EMERGENCIA DEL TRAMO: HUARI
– TASHTA DEL KM 109+540 – KM 134+200”***

MODALIDAD DE EJECUCION: ADMINISTRACION DIRECTA

TIEMPO DE EJECUCION: 20 días calendario

MONTO: S/. 158,035.25 UBICACIÓN:

REGION : ANCASH
PROVINCIA : HUARI
DISTRITO : HUARI
LOCALIDADES : VARIAS

JUNIO 2011

INDICE

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1.0 INTRODUCCION
- 2.0 ANTECEDENTES
- 3.0 METODOLOGIA DE TRABAJO
- 4.0 UBICACIÓN DEL PROYECTO
- 5.0 SITUACION ACTUAL
- 6.0 DEFINICION DE LA PROBLEMÁTICA
- 7.0 SOLUCION ADOPTADA
- 8.0 OBJETIVOS DEL PROYECTO
- 9.0 ASPECTOS RELEVANTES DE LA ZONA DEL PROYECTO
- 10.0 DESCRIPCION DEL PROYECTO
- 11.0 TIEMPO DEL PROYECTO
- 12.0 MODALIDAD DE EJECUCION
- 13.0 PRESUPUESTO DEL PROYECTO

ESTUDIO TECNICO: “MANTENIMIENTO POR EMERGENCIA DEL TRAMO: HUARI – TASHTA DEL KM 109+540 – KM 134+200”

1.0 INTRODUCCION

El Desarrollo socioeconómico del Departamento de Ancash y particularmente de los pueblos y ciudades situados dentro del Callejón de los Conchucos, se ve restringido entre otros factores por el mal estado que presentan sus vías de comunicación (carreteras departamentales, caminos vecinales, caminos de herradura), que no les permite una articulación adecuada entre los Centros Poblados y Ciudades, generando problemas en el transporte de sus productos agropecuarios; y consecuentemente en la entrada de sus ingresos económicos, lo que a su vez conlleva al incremento de los índices de pobreza de nuestro País.

2.0 ANTECEDENTES

En 2011, La Municipalidad Provincial de Huari, como uno de sus objetivos principales ha decidido impulsar el potencial turístico en la zona de los Conchucos, por lo que priorizo como uno de sus objetivos, la Rehabilitación de una de las principales vías de acceso a la Ciudad de Huari, y dentro esta el Tramo de vía que comprende desde Huari a C.P. de Huamparan – Caserío de Tashta.

Por encargo de la Municipalidad Provincial de Huari, la GDUR ha realizado esfuerzos por realizar una evaluación puntual e identificar solo los puntos críticos donde se pueda realizar la intervención correspondiente y realizar de manera mínima el mantenimiento de la Vía.

Según Memorando N°073-2011-MPHi/GDUR-OTT se solicita al Área de Estudios y Proyectos realizar el Estudio Técnico: “Mejoramiento de la Carretera de Vira – Tashta”.

Según Memorando N°188-2011-MPHi/GDUR-OTT se solicita al Área de Estudios y Proyectos realizar la modificación del Estudio Técnico: “Mantenimiento Por Emergencia del Tramo: “Vira – Tashta” del Km 109+540 – Km 134+200 y minimizar trabajos e identificar solo puntos críticos.

Visto estos Aspectos con Apoyo del IVP – Huari se ha previsto realizar el Mantenimiento por emergencia a fin de conservar una de las vías importantes que se tienen en el callejón de Conchucos.

3.0 METODOLOGIA DE TRABAJO

Para la Elaboración del presente Estudio Técnico se ha tenido dos etapas, las cuales se pasan a describir a continuación:

En la Primera Etapa se ha tenido que realizar una visita de Campo para evaluar la situación actual en la que se encuentra el Sistema de Agua Potable, aquí es donde se ha tomado medidas para la elaboración de los planos del Proyecto.

En la Segunda Etapa se ha realizado el procesamiento de la Información obtenida en Campo, Así mismo se ha tenido coordinaciones con el Gerente General para evaluar el presupuesto y actividades a realizarse en la intervención de la Vía.

- El objetivo del presente Proyecto es presentar la alternativa Técnica – Económica necesaria para realizar un mantenimiento mínimo de la vía en y mejorar las condiciones de Transitabilidad y tratar de hacer más ágil el proceso de comunicación entre Huari y la Localidad de Huamparan, enmarcada en el Callejón de los Conchucos.
- La ejecución del Proyecto contribuirá a fortalecer el desarrollo socio – económico de los habitantes de la zona Sur-Este del Departamento de Ancash, mejorando de manera mínima la Infraestructura Vial.
- Algunos de los beneficios que se obtendrán con la implementación del proyecto serán los siguientes:
 - Disminución en los tiempos de movilización.
 - Disminución de los costos operativos y de mantenimiento de los vehículos.
 - Seguridad Vial al momento del tránsito en la Vía.
 - Incremento del flujo comercial y turístico entre la ciudad de Huari y el C.P. de Huamparan.

4.0 UBICACIÓN DEL PROYECTO

4.1 UBICACIÓN GEOGRAFICA:

El Proyecto se encuentra ubicado en la zona central y oriente del Departamento de Ancash a una altura promedio de 3050 m.s.n.m.

La vía objeto del presente estudio está constituido por el Tramo: Huari – Tashta (C.P. Huamparan), los cuales recorren pendientes llanas, desarrollándose principalmente en un trazo ondulado con muchas curvas. Con una vegetación moderada a ambos lados.

4.2 DATOS DE UBIGEO:

Región	:	Ancash
Departamento	:	Ancash
Provincia	:	Huari
Distrito	:	Huari
Centro Poblado	:	Huamparan
Caserío	:	Tashta

5.0 SITUACION ACTUAL

Actualmente la situación en la que se encuentra la vía es de un proceso de deterioro total, en vista que se ha abandonado el mantenimiento que se venía llevando a cabo en el año 2009, así mismo algunas obras de arte han colapsado y botan el agua originando el proceso de degradación de la plataforma.

6.0 DEFINICION DE LA PROBLEMÁTICA

Las fuertes precipitaciones pluviales en la zona de los Conchucos han originado que colapse la plataforma con base de afirmado, por falta de un adecuado mantenimiento de la vía y así mismo algunas obras de arte han colapsado lo cual contribuye al deterioro de la misma.

El material producto de estos procesos es depositado en la plataforma que ha consecuencia del tráfico intenso y el clima genera un deterioro sobre la superficie que es susceptible a los diversos factores con lo cual el pavimento (base de afirmado) en si comienza con el proceso de destrucción.

7.0 SOLUCION ADOPTADA

De acuerdo a las coordinaciones entre diferentes áreas de la Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural, el IVP – Huari y Autoridades se ha decidido ejecutar un Mantenimiento por Emergencia con lo cual se estaría restableciendo las características de la Vía.

8.0 OBJETIVOS DEL PROYECTO

8.1 OBJETIVO CENTRAL

- Mejorar las condiciones de transitabilidad de la carretera para que de esta manera preservar un eje importante dentro de la economía local.

8.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Realizar labores de Escarificado.
- Realizar labores de Perfilado y Compactado.
- Realizar labores de Extracción y Acumulación de Material de Cantera.
- Realizar labores de Reposición de Base Granular.
- Realizar labores de Limpieza de Cunetas.
- Realizar labores de Limpieza de Alcantarillas.

9. ASPECTOS RELEVANTES DE LA ZONA DEL PROYECTO

9.1 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS:

La topografía de la zona es muy accidentada y comprende una zona donde las filtraciones producto del agua de riego son una constante en las laderas de los cerros, razón por la cual la captación de las aguas se hace relativamente fácil.

9.2 CLIMA Y METEOROLOGIA:

9.2.1 Precipitación Pluvial

La Precipitación pluvial anual en la cuenca del Río Mosna, varía en función de la altitud, Según la distribución espacial de la precipitación, la cuenca puede ser dividida en dos sectores. La cuenca Semi seca comprendida desde la descarga en el Río Marañón y la cota 2,000 m.s.n.m. en donde la precipitación fluvial anual es del orden de 500mm. El otro sector corresponde a la denominada “cuenca fluvial anual es del orden de 500 mm. El otro sector corresponde a la denominada “cuenca húmeda” comprendida entre 2,00 y 4,200 m.s.n.m., cuyo promedio de precipitación anual oscila entre 500 y 1,200 mm. Respectivamente, constituyendo de esta manera el área de aporte efectivo de agua de escorrentía superficial y de agua subterránea, ambos componentes de mucha importancia.

9.2.2 Temperatura

Al igual que la precipitación pluvial y tal vez con mayor nitidez, la temperatura es el elemento meteorológico cuya variación espacial esta ligada al factor altitudinal. La cuenca del Río Mosna ha permitido establecer variaciones en las medias anuales que van desde los 25° C en la descarga al Marañón, hasta los 5° C a 6° C en las partes más altas, quedando comprendida entre los límites una gama de valores térmicos que tipifican a cada uno de los pisos altitudinales dentro de la cuenca. La temperatura disminuye a medida que se avanza hacia la parte alta. En el sector inmediato superior comprendido entre los 2,800 y 3,700 m.s.n.m. se ha estimado un valor promedio de 10° C, finalmente, en el área de Piscobamba a unos 3,284 m.s.n.m. y la temperatura promedio anual se ha estimado en 8° C.

9.2.3 Humedad Relativa, Evaporación y vientos

En términos generales la humedad relativa es mayor en la parte baja o en la descarga al Río Marañón que en la parte alta. La humedad relativa promedio de la zona es de 65%.

Como patrón de comportamiento dentro de la cuenca del Río Mosna, se puede indicar que la evaporación es mayor a medida que avanza en nivel hasta cierta medida. El promedio anual de evaporación es del orden de 830 mm.

Con respecto a este elemento meteorológico, se ha establecido que la velocidad del viento oscila entre 0 y 21 Km/h en promedio.

9.2.4 Accesos

Los accesos hacia LA Carretera Huari - Tashta son de fácil ubicación visto que forma parte de la carretera Huari – San Luis.

A continuación se muestra un cuadro donde se especifica los tiempos de llegada hacia el lugar del Proyecto y Distancias.

CUADRO DE DISTRIBUCION DE TIEMPOS Y DISTANCIAS

Carretera	De	Hasta	Estado	Distancia (Kms.)	Tiempo (Hrs)
Panamericana Norte	Lima	Pativilca	Asfaltada	205	5
Pativilca – Huaraz - Caraz	Pativilca	Cátac	Asfaltada	165	3
Cátac – Huari – Pomabamba	Cátac	Huari	Asfaltada	107	3
Huari - San Luis	Huari	Tashta	Trocha Carrozable	6	1
Totales				483	12

9.3 CARACTERISTICAS SOCIOECONOMICAS

9.3.1 Población

La población en el área del Proyecto es de unos 160 habitantes, deducidos de 40 familias existentes que presentan una composición de 04 miembros por familia.

El flujo migracional del Proyecto está comprendido por una deserción transitoria a las costas en épocas de estiaje y en épocas de lluvias retornan nuevamente a sus tierras, para realizar labores agrícolas.

9.3.2 Actividad Principal de la Población y nivel de vida

La actividad principal de la población es la agricultura orientada al cultivo de cereales, tubérculos, hortalizas, etc. y en la actualidad debido a la fuerte demanda de mano de obras que viene promoviendo la Municipalidad Provincial de Huari, casi se absorbe el 90% de la oferta laboral, otras actividades en menor escala lo constituyen el Comercio y la artesanía.

9.3.3 Infraestructura de Servicios Básicos de la Población

a) Vivienda

Las viviendas en el área del Proyecto se caracterizan por estar nucleadas en la Localidad de Tashta; su construcción es rustica, empleando materiales de la zona como el barro en tapiales para muros y madera de eucalipto y otros para pórticos y estructuras del techo con coberturas de teja.

b) Electrificación

En la Localidad de Tashta, si existen Instalaciones de electrificación, con Instalaciones domiciliarias y alumbrado público, el cual está a cargo de la empresa Hidrandina.

c) Agua Potable y Alcantarillado

En la Localidad de Tashta no existen Instalaciones de agua potable, igualmente ocurre con el alcantarillado de la zona.

d) Salud

En el área existe una posta, el cual se encuentra a unos 1.0 km., en el cual se atienden en caso de presentarse algún tipo de enfermedad, o accidente, dicha Posta se encuentra implementado con los servicios básicos y además cuenta con la presencia de Profesionales permanentes.

e) Educación

En la zona existe la Institución Educativa, siendo los niveles de Primaria y Secundaria estudiados en la ciudad de Huari.

10. DESCRIPCION DEL PROYECTO

- Realizar labores de Escarificado.
- Realizar labores de Perfilado y Compactado.
- Realizar labores de Extracción y Acumulación de Material de Cantera.
- Realizar labores de Reposición de Base Granular.
- Realizar labores de Limpieza de Cunetas.
- Realizar labores de Limpieza de Alcantarillas.

11. TIEMPO DEL PROYECTO

El tiempo en que se realizara el proyecto será de 90 días calendarios para su ejecución.

12. MODALIDAD DE EJECUCION

Administración Directa.

13. PRESUPUESTO DEL PROYECTO

El presupuesto para la ejecución de las actividades es el siguiente:

Presupuesto Base		
1 MANTENIMIENTO POR EMERGENCIA DEL TRAMO: Huari - Tashta		S/. 158,035.25
	(CD) S/.	S/. 158,035.25
Costo Directo		S/. 158,035.25
		=====
Presupuesto Total		S/. 158,035.25
Descompuesto del Costo Directo		
Mano de Obra	S/.	S/. 8,840.35
Materiales	S/.	S/. 32,707.20
Equipos	S/.	S/. 116,487.71
Total Descompuesto del Costo Directo	S/.	S/. 158,035.26

14. PANEL FOTOGRAFICO



Foto N°01.-Se muestra parte del levantamiento Topográfico de la Carretera a la altura de Tashta KM 134+200 donde se aprecia la falta de limpieza de Cunetas.



Foto N°02.-Se muestra la plataforma de la vía completamente erosionada por las constantes precipitaciones atmosféricas y la falta de un mantenimiento adecuado.



Foto N°03.-Se muestra la presencia de fluidos, que deterioran la Vía por falta de limpieza de Obras de Arte a la entrada del CP de Huampanan.



Foto N°04.-Se muestra la Vía completamente deteriorada por falta de un mantenimiento adecuado y una reposición de Base Granular a la altura de la Plaza de armas de Huamantanga.